



Reg. Gen. n. 193 del 3/1/15

# PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

Denominata "Libero Consorzio Comunale"

Ai sensi della L.R. n. 8/2014

Direzione: V<sup>A</sup>

Servizio: Servizi Tecnici di Viabilità 2° Distretto

E' copia conforme all'originale

Messina,  
IL DIRIGENTE



## DETERMINAZIONE

OGGETTO: "STRADA A SCORRIMENTO VELOCE "PATTI (A20) - S. PIERO PATTI" -LAVORI DI COMPLETAMENTO 2° LOTTO

APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA (art.132 comma 1 lettera c) codice appalti D.Lgs. 163/2006)

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

N. 1388

del 16.12.2014

## IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

**PREMESSO** che ai sensi della L.R. n. 9 del 06.03.86, art. 13, punto 3, la Provincia Regionale deve provvedere all'organizzazione del territorio con la costruzione e manutenzione delle strade;

**CHE** con Determinazione n.02 del 15.01.2013, il Dirigente dell'allora 5°U.D. - 2° Distretto Viabilità ha approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori *strada a scorrimento veloce Patti (A20) - S. Piero Patti - 2° lotto* per un importo complessivo di € 2.500.000,00 di cui € 1.793.826,70 per lavori soggetti a ribasso d'asta. € 38.494,79 per oneri irriducibili relativi ai costi sulla sicurezza, ed € 667.678,51 per somme a disposizione dell'Amministrazione

**CHE** detti lavori furono affidati alla Ditta GIUSEPPE TERRITO con sede in Mussumeli (CL) viale dei Normanni, 4, offerente in sede di gara un ribasso del 29,0531% giusto contratto n.14160 di repertorio del 18.10.2013 e consegnati, sotto le riserve di legge, il 26.06.2013

**CONSIDERATO CHE** nel corso dei lavori, da una più attenta e puntuale disamina del tracciato piano altimetrico è sorta l'esigenza di intervenire con leggere correzioni dello stesso al fine di adattarlo alla evoluta situazione orografica, dovuta ad erosioni e cedimenti imputabili agli eventi atmosferici nel frattempo verificatisi, di alcune zone interessate alla realizzazione delle opere di sostegno della piattaforma stradale;

**VISTO** la Perizia di Variante e Suppletiva redatta ai sensi dell'art.132 comma 1 lettera c) del d.lgs. 163/2006 in data 16.06.2014 dalla DL per un importo complessivo di € 2.500.000,00 così suddiviso:

**A - LAVORI A BASE D'ASTA**

A.1 - Importo lavori lordi Perizia	€	2 144 794,31
A.2 - Importo per attuazione piani sicurezza non soggetto a ribasso	€	45 059,45
A.3 - Importo soggetto a ribasso	€	2 099 734,86
A.4 - Ribasso d'asta (29,0531%)	€	610 038,07
A.5 - Importo lavori al netto + oneri sicurezza	€	1 534 756,24

**B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

B.1 - spese tecniche RUP e art. 18 L.109 (2%)	€	42 900,00		
B.2 - spese di pubblicazione gara	€	5 000,00		
B.3 - spese per IVA sui Lavori (22%)	€	337 646,37		
B.4 - Spese per contributo AVCP	€	600,00		
B.5 - spese per prove sui materiali	€	5 251,72		
B.6 - Spese per contributo CPT (2,5% su ribasso contrattuale)	€	13 029,06		
B.7 - spese per maggiori oneri espropriativi	€	96 816,61		
B.8 - PROGETTO PER IL PROLUNGAMENTO DEI LAVORI OLTRE LA SEZ.170	€	464 000,00		
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	€	965 243,76	€	965 243,76

**Totale PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA** € **2 500 000,00**

CONSIDERATO che detta Perizia di Variante e Suppletiva è stata approvata in linea tecnica, ai sensi dell'art.5 comma 3 della LR n.12/2011 dal RUP con parere n.48 del 04.12.2014

**PROPONE**

Per quanto in premessa,

- 1) Di approvare la Perizia di Variante e Suppletiva dei "Lavori per il completamento del 2° lotto della strada a scorrimento veloce Patti (A20) – S. Piero Patti" redatta dal Direttore Dei Lavori ai sensi dell'art.132 comma 1 lettera c) del d. lgs 163/2006 in data 28.11.2014 per un importo complessivo di € 2.500.000,00 così suddiviso:

**A - LAVORI A BASE D'ASTA**

A.1 - Importo lavori lordi Perizia	€	2 144 794,31
A.2 - Importo per attuazione piani sicurezza non soggetto a ribasso	€	45 059,45
A.3 - Importo soggetto a ribasso	€	2 099 734,86
A.4 - Ribasso d'asta (29,0531%)	€	610 038,07
A.5 - Importo lavori al netto + oneri sicurezza	€	1 534 756,24

**B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

B.1 - spese tecniche RUP e art. 18 L.109 (2%)	€	42 900,00		
B.2 - spese di pubblicazione gara	€	5 000,00		
B.3 - spese per IVA sui Lavori (22%)	€	337 646,37		
B.4 - Spese per contributo AVCP	€	600,00		
B.5 - spese per prove sui materiali	€	5 251,72		
B.6 - Spese per contributo CPT (2,5% su ribasso contrattuale)	€	13 029,06		
B.7 - spese per maggiori oneri espropriativi	€	96 816,61		
B.8 - PROGETTO PER IL PROLUNGAMENTO DEI LAVORI OLTRE LA SEZ.1	€	464 000,00		
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	€	965 243,76	€	965 243,76

**Totale PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA** € **2 500 000,00**

2) Di precisare che la superiore proposta non comporta ulteriore impegno di spesa.

Il Responsabile del procedimento

IL DIRIGENTE

VISTA la superiore proposta;

CONSIDERATO che la stessa è conforme alle disposizioni di leggi e ai regolamenti attualmente vigenti

DETERMINA

2) Di approvare la Perizia di Variante e Suppletiva dei "Lavori per il completamento del 2° lotto della strada a scorrimento veloce Patti (A20) - S. Piero Patti" redatta dal Direttore Dei Lavori ai sensi dell'art.132 comma 1 lettera c) del d. lgs 163/2006 in data 28.11.2014 per un importo complessivo di € 2.500.000,00;

2) DARE ATTO che la presente Determinazione Dirigenziale non comporta maggiore impegno di spesa;

3) DARE ATTO che la presente determina è esecutiva dal momento della sua sottoscrizione;

4) DISPORRE la pubblicazione della presente determinazione all'Ufficio Albo.

Messina li 16-12-2014

Il Dirigente

Sulla presente determinazione dirigenziale, ai sensi dell'art.5 del Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione n. 26/CC del 21.03.2014, si esprime **parere di regolarità tecnico amministrativa favorevole.**

Messina li \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE

**Parere Preventivo Regolarità Contabile e Attestazione Finanziaria**  
(art.12 della L.R. n. 30 del 23/12/2000 e ss.mm.ii, art. 55, 5° comma, della L. 142/90)

Si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile ai sensi del Regolamento del sistema dei controlli interni:

A norma dell'art. 55, 5° comma, della L. 142/90, recepita con la L.R. 48/91 e ss.mm.ii.,

SI ATTESTA

la copertura finanziaria della spesa di Euro 2.500.000,00 imputata al cap. 7181 impegno n. 1381/2012

Il Dirigente del Servizio Finanziario

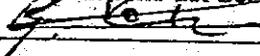
29/1/15

Il Dirigente del Servizio Finanziario  
D. F. ...

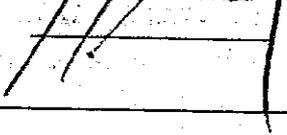
**VISTO DI COMPATIBILITA' MONETARIA**

Attestante la compatibilità del pagamento della suddetta spesa con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica (art.9 comma 1 lett.a) punto 2 del D.L. 78/2009)

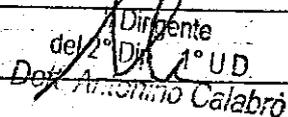
Il Responsabile del Servizio



IL DIRIGENTE



IL DIRIGENTE SERV. FINANZIARIO

  
Dirigente  
del 2° Dir. 1° U.D.  
Dott. Antonino Calabrò



E' copia conforme all'originale

Messina,  
IL DIRIGENTE



## PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

Denominata "Libero Consorzio Comunale" ai sensi della LR n.8/2014

V Direzione - Servizi Tecnici di Viabilità - 2° Distretto

N. 48

Messina, 04.12.2014

Oggetto: **LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL 2° LOTTO DELLA STRADA A SCORRIMENTO VELOCE PATTI (A20) - S.PIERO PATTI PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA.**

Approvazione in linea tecnica, ai sensi dell'art.5 comma 3 della L.R. n.12/2011

### PREMESSO

Che il progetto originario, redatto in data 04.01.2013 dall'ing. Antonino Sciutteri e dal geom. Roberto Coppola, dipendenti della Provincia Regionale di Messina, è stato approvato in linea tecnica dal responsabile del procedimento, ing. Benedetto Sidoti Pinto, con parere n°80 del 10/01/2013 per l'importo complessivo di € 2.500.000,00 così ripartito:

A) Importo lavori a base d'asta:	€ 1.793.826,70	
per attuazione piani di sicurezza	€ 38.494,79	
Importo totale lavori:	€ 1.832.321,49	
B) Somme a disposizione dell'amministrazione:		
1) I.V.A. 21%	€ 384.787,51	
2) Spese tecniche 2%	€ 36.646,43	
3) Indagini geotecniche	€ 12.000,00	
4) Spese di gara	€ 20.000,00	
5) Imprevisti	€ 80.844,57	
6) Collaudo	€ 8.000,00	
7) Contributo Autorità vigilanza	€ 4.000,00	
8) Conferimenti a discarica	€ 125.000,00	
sommano	€ 667.678,51	€ 667.678,51
Importo complessivo		€ 2.500.000,00

Che con determinazione dirigenziale n. 02 del 05/01/2013, il Dirigente dell'allora 5° U.D. 2° Distretto - Viabilità ha approvato in via amministrativa il suddetto progetto impegnando la somma complessiva di € 2.500.000,00 al cap.7181 codice bilancio 2.06.01.01.00 denominazione "assunzione mutuo Cassa DD.PP. per la vori di realizzazione della strada a scorrimento veloce Patti A20 - S.Piero Patti. Perizia di completamento stralcio ( ris. 5030232/E);

che i lavori sono stati affidati all'impresa GIUSEPPE TERRITO con sede in viale dei Normanni,4 Musumeli (CL), risultata aggiudicataria del relativo pubblico incanto, con il ribasso del 29,0531%;

che i lavori sono stati consegnati il 26.06.2013 sotto le riserve di legge ai sensi dell'art.154 del D.P.R. 207/2010, come risulta dal relativo verbale in pari data;

che nel corso dei lavori da una più attenta e puntuale disamina del tracciato piano altimetrico è sorta l'esigenza di intervenire con leggere correzioni dello stesso al fine di adattarlo alla evoluta situazione orografica, dovuta ad erosioni e cedimenti imputabili agli eventi atmosferici nel frattempo verificatisi, di alcune zone interessate alla realizzazione delle opere di sostegno della piattaforma stradale, oltre all'esigenza di aumentare di un punto percentuale l'aliquota IVA per adeguarla alla normativa vigente.

che per far fronte a tale necessità in data 28.11.2014 il direttore dei lavori, ing. Antonino Sciutteri, ha redatto una perizia di variante e suppletiva, ai sensi dell'art.132 comma 1 lettera c) codice degli appalti D Lgs 163/2006., per l'importo complessivo di € 2.500.000,00

che la competenza ad esprimere parere tecnico, secondo l'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999, è del responsabile del procedimento.

### VISTA

la succitata perizia di variante e suppletiva, redatta in data 28.11.2014 dall'ing. Antonino Sciutteri, direttore dei lavori, per l'importo complessivo di € 2.500.000,00, così ripartito:

A.1 - Importo lavori lordi Perizia	€	2 144 794,31	
A.2 - Importo per attuazione piani sicurezza non soggetto a ribasso	€	45 059,45	
A.3 - Importo soggetto a ribasso	€	2 099 734,86	
A.4 - Ribasso d'asta (29,0531%)	€	610 038,07	
A.5 - Importo lavori al netto + oneri sicurezza	€	1 534 756,24	
<b>B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
B.1 - spese tecniche RUP e art. 18 L.109 (2%)	€	42 900,00	
B.2 - spese di pubblicazione gara	€	5 000,00	
B.3 - spese per IVA sui Lavori (22%)	€	337 646,37	
B.4 - Spese per contributo AVCP	€	600,00	
B.5 - spese per prove sui materiali	€	5 251,72	
B.6 - Spese per contributo CPT (2,5% su ribasso contrattuale)	€	13 029,06	
B.7 - spese per maggiori oneri espropriativi	€	96 816,61	
B.8 - PROGETTO PER IL PROLUNGAMENTO DEI LAVORI OLTR	€	464 000,00	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	€	965 243,76	€ 965 243,76
<b>Totale PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA</b>	€		<b>€ 2 500 000,00</b>

### CONSIDERATO

che, come riporta la relazione, la perizia si è resa necessaria al fine di intervenire con leggere correzioni dello stesso al fine di adattarlo alla evoluta situazione orografica, dovuta ad erosioni e cedimenti imputabili agli eventi atmosferici nel frattempo verificatisi, di alcune zone interessate alla realizzazione delle opere di sostegno della piattaforma stradale, oltre all'esigenza di aumentare di un punto percentuale l'aliquota IVA per adeguarla alla normativa vigente;

che, l'Impresa a sottoscritto tutti gli allegati della succitata perizia di Variante e Suppletiva, compreso lo schema dell'atto di sottomissione;  
che nulla si ha da eccepire in linea di massima sui criteri tecnici seguiti;  
che i nuovi prezzi introdotti in perizia derivano dal prezziario generale della Regione Siciliana, in vigore nella Provincia di Messina all'atto della redazione del progetto originale o desunti da regolari analisi dei prezzi;  
che non occorre ulteriore finanziamento;  
che le opere rivestono carattere di pubblica utilità.

### **ACCERTATO ED ATTESTATO**

che la perizia è stata redatta in conformità del D.P.R. 21 dicembre 1999, N. 554, nonché delle ulteriori norme tecniche prescritte.

**TUTTO CIO' PREMESSO, VISTO, CONSIDERATO, ACCERTATO ED ATTESTATO,** il sottoscritto ing. Benedetto Sidoti Pinto, dirigente della viabilità e responsabile del procedimento, competente per l'approvazione in linea tecnica delle perizie di variante, ai sensi dell'art. 134, comma 9, del D.P.R. 554/1999

### **E' DEL PARERE**

che la perizia di variante e suppletiva dei "LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL 2° LOTTO DELLA STRADA A SCORRIMENTO VELOCE PATTI (A20) S. PIERO PATTI", redatta in data 29/11/2014 dal direttore dei lavori, ing. Antonino Sciuttcri, sia meritevole di approvazione per l'importo complessivo di € 2.500.000,00 secondo il quadro economico di cui sopra.

### **SI PRESCRIVE**

L'ottemperanza alle leggi e disposizioni vigenti che regolano la materia.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Benedetto Sidoti Pinto

